

Firma MEYER inwestuje w stocnię w Turku

Niemiecka rodzinna firma MEYER, która nabyła w roku ubiegłym stocnię w Turku (70 % udziałów) rozpoczęła znaczące inwestycje planowane na 10 mln EUR w roku bieżącym. MEYER ma nadzieję, że doświadczenie stoczni w budowie statków napędzanych LNG przyciągnie nowe zamówienia.



Statek "Mein Schiff 4" w budowie w stoczni Turku

Wśród pierwszych inwestycji są ulepszenia w halach produkcyjnych i wymiana starych maszyn, które pozostawione zostały w złym stanie technicznym po poprzednim koreańskim właścicielu stoczni STX.

Dyrektor naczelny stoczni Jan Meyer zauważa, że jest wiele do zrobienia celem poprawy sytuacji i firma zainwestuje w zakład dziesiątki mln EUR. Obecnie firma bada, które części stoczni wymagają napraw w pierwszej kolejności, a po ich wykonaniu planowana jest poprawa działalności stoczni.

Stocznia kończy budowę 300 - metrowego statku wycieczkowego zamówionego przez firmę przewozową TUI o nazwie "Mein Schiff 4", a potem rozpocznie budowę następnych jednostek o numerach 5 i 6.

W międzyczasie budowany będzie nowy prom dla firmy Tallink napędzany skroplonym gazem naturalnym LNG. Jan Meyer jest zdania, że statki LNG przyciągną w przyszłości więcej zamówień dla stoczni na tego typu jednostki. Dla przykładu w Turku zbudowano już prom "Grace" dla armatora firmy Viking Line o napędzie LNG. Zdaniem dyrektora budowa takich jednostek to wizytówka pokazująca ogromne możliwości stoczni w budowie zarówno promów jak i liniowców pasażerskich.

opr. WPHI Helsinki

źródło: YLE